

Собянин: Московские автобусы перевозят более четырёх миллионов человек в день

16.12.2014

Сергей Собянин произвел осмотр новых автобусов ЛиАЗ-621322 и Mercedes-Benz Conecto, закупленных основным городским перевозчиком ГУП «Мосгортранс» в этом году.

Мэр Москвы заявил что продолжается обновление парка автобусов Мосгортранса. В 2014 году программа завершилась, и последние автобусы морально устаревшие с низкими экологическими свойствами выходят из оборота. Почти 80 процентов автобусного парка обновлено за последние четыре года. Далее этот автобусный парк будет постепенно заполняться новыми автобусами», — отметил Сергей Собянин.

В 2014 году для обновления парка, ГУП «Мосгортранс» было закуплено 150 низкопольных автобусов большой вместимости марки ЛиАЗ-621322 (вместимость — 146 пассажиров) и сто низкопольных автобусов большой вместимости марки Mercedes-Benz Conecto (вместимость — 85 пассажиров).

Новые автобусы отвечают всем требованиям безопасности, комфортны, оснащены двигателями экологического класса «Евро-5», системами климат-контроля и ГЛОНАСС, электронными информационными табло, откидными аппарелями и креплениями для инвалидов кресел.

Автобусы Mercedes-Benz были закуплены впервые, сначала они будут использоваться на центральных маршрутах в пределах Третьего транспортного кольца.

Сергей Собянин уточнил, что - помимо традиционных ЛиАЗов, в этой партии есть несколько десятков и самых современных мерседесов. Мы взяли эту партию как опытную для того, чтобы посмотреть, как они покажут себя в эксплуатации в городе. Ну и в дальнейшем, если такие закупки будут, их будем проводить тоже в условиях локализации»

В 2015 году продолжаться закупки нового подвижного состава, появляются более комфортные автобусы на маршрутах, они двигаются по выделенным полосам с большей скоростью и регулярностью, каждый год количество пассажиров увеличивается. И в этом году их число составило более четырёх миллионов человек в день – заметил Сергей Собянин.

«Следующая наша задача, чтобы также активно обновлять автобусные парки частных перевозчиков, которые в настоящее время состоят, к сожалению, из морально устаревшего транспорта: маленьких автобусов. В этом году и в следующем году — необходимо закончить перевооружение и частного парка, чтобы он перевозил все категории пассажиров, в том числе и льготников», — добавил Сергей Собянин.

Как отметил заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов, уже в декабре по данному вопросу будет проведено несколько конкурсов. «Чтобы малый бизнес мог принять участие в нашей новой модели управления наземным транспортом, будет ряд небольших конкурсов. Начнём в декабре и постараемся уже до конца второго квартала следующего года все конкурсы провести», — сообщил Максим Ликсутов.

В период с 2010 по 2014 годам для ГУП «Мосгортранс» было приобретено 4816 новых автобусов. Автобусный парк был обновлен на 70 процентов. Доля низкопольных автобусов достигла 80 процентов. Полностью прекращена эксплуатация автобусов экологического класса «Евро-2» и ниже.

Также, для Мосгортранса было приобретено 526 троллейбусов (парк обновлён на 33 процента) и 190 трамваев (на 19 процентов).

В настоящее время ГУП обслуживает 800 маршрутов наземного пассажирского транспорта (668 автобусных, 88 троллейбусных и 44 трамвайных). Объём перевозки пассажиров в 2013 году составил 1591 миллион человек. Коммерческие перевозчики обслуживают 558 автобусных маршрутов.

Адрес страницы: <http://pokrov-streshnevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1475411.html>